

Konštrukcia, údržba a výbava

1. Povinná výbava vozidla:

Je tvorená vecami, ktoré nie sú pevne pripevnené k vozidlu a ktoré potrebujeme pri riešení neobvyklých situácií. Ich prítomnosť vo vozidle je predpísaná vyhláškou.


- náhradné koleso
- zdvihák
- kľúč na matice kolies
- bezpečnostná reflexná vesta umiestnená v dosahu zo sedadla vodiča
- auto lekárnička s platnou dobou použitia (v expiračnej dobe)

Výstražný trojuholník schváleného typu.

2. Kontrola vozidla - pred jazdou:

V motorovom priestore kontrolujeme :

Množstvo motorového oleja kontrolujeme pred jazdou . Kontrolu robíme pomocou meracej tyčky , na ktorej sú vyznačené hranice MIN. a MAX. Hladina oleja musí byť medzi MIN. a MAX. Počas jazdy

kontrolujeme stav oleja na prístrojovom paneli. Ak sa rozsvieti kontrolka mazania  , musíme hneď zastaviť a vypnúť motor. Príčinou je pravdepodobne nedostatok motorového oleja. Pokiaľ poruchu nevieme odstrániť, nesmieme naštartovať motor.

Množstvo chladiacej kvapaliny zistíme pohľadom na vyrovnávaciu nádržku chladiacej kvapaliny. Hladina musí byť medzi MIN. a MAX. Chladiacu kvapalinu tvorí zmes destilovanej vody a nemrznúcej kvapaliny (napr. G12, ALYCOL).

Množstvo brzdovej kvapaliny zistíme pohľadom na nádobku s brzdovou kvapalinou, ktorá musí byť po riziku MAX.


Množstvo kvapaliny v zásobnej nádobe ostrekovača okien kontrolujeme podľa vyhotovenia – pohľadom na nádobku alebo mierkou.

Ďalšia technická kontrola vozidla vzhľadom na bezpečnosť :

Kontrola pneumatík :

- skontrolujeme tlak v pneumatikách (tlak musí zodpovedať tlaku čo predpíše výrobca vozidla s výrobcom pneumatík),
- náhradná pneumatika sa hustí na najvyšší tlak aký sa na vozidle používa,
- hĺbku dezénových drážok , či nie je ojazená pneumatika. Minimálna hĺbka drážok musí byť 1,6 mm , zimné pneumatiky 3 mm a na malých motocykloch kategórie L1 musí byť 1 mm ,
- skontrolujeme či pneumatiky nemajú trhliny alebo poškodenú kordovú kostru,
- na tej istej náprave musia byť pneumatiky zhodné (rozmer, konštrukcia) okrem núdzového dojazdu,
- zimné pneumatiky sú označené M+S alebo M&S.


Kontrola bŕzd :

- okrem množstva brzdovej kvapaliny skontrolujeme chod pedálu prevádzkovej brzdy, či nie je príliš dlhý,
- chod páky parkovacej brzdy (ručnej brzdy), či nie je príliš dlhý. Poruchu brzdy signalizuje červená kontrolka  na prístrojovom paneli.(výkričník v krúžku)

Kontrola riadenia :

- pri vypnutom motore skontrolujeme vôľu riadenia, či nie je príliš veľká,
- pri naštartovanom motore skontrolujeme posilňovač riadenia, či sa volant ľahko ovláda

Kontrola funkčnosti osvetlenia vozidla a výstražného zariadenia :

- obrysovú svetidlá ,stretávacie svetlá, diaľkové svetlá, smerové svetidlá, brzdové svetlá, svetlo spätného chodu (cúvacie), hmlové svetlá a svetelné výstražné znamenie 
- funkčnosť zvukovej výstrahy

3. Poruchy ktoré sa vyskytujú na pneumatikách:

Vizuálna kontrola: pneumatiky nesmú mať po obvode a na kordovej časti trhliny alebo vyduté a nesmú z pneumatík trčať drôty alebo nesmie byť vidno vnútornú „plátennú“ konštrukciu. Po obvode plášte musí byť minimálna hĺbka dezénu 1,6mm, zimné pneumatiky 3mm a u malých motocyklov 1 mm.

Kontrola počas jazdy:

- vozidlo ťahá na jednu stranu – skontrolovať tlak v pneumatikách
- cítíme chvenie volant – koleso je zle vyvážené alebo sa na ňom vyskytla vážna porucha – zmenil sa jeho geometricky tvar (únava materiálu, vysoké opotrebenie, dôsledok nárazu na obrubník a pod.)
- počujeme neobvyklý pravidelne sa opakujúci zvuk – nasleduje vizuálna kontrola

Pri každej pochybnosti o stave pneumatík navštívte odborný pneuservis.

4. Poruchy riadenia vozidla :

- riadenie má väčšiu vôľu ako je prípustné,
- posilňovač riadenia je nefunkčný (ťažko sa otáča volant),
- prevodové mechanizmy riadenia sú poškodené,
- vozidlo počas jazdy ťahá do strany - nesprávne nastavená geometria alebo nerovnomerný tlak v pneumatikách,
- ťažko sa otáča volantom na mieste – sú mäkké predné pneumatiky.

5. Porucha brzd :

- pri brzdení vozidlo ťahá na stranu – nerovnomerní účinok brzd na tej istej náprave (viac ako 30%) ,
- brzdny účinok sa zhoršil a máte pocit, že sa brzdna dráha predĺžila alebo pri brzdení sa objavujú neobvyklé zvuky (škrípanie brzd) – opotrebované brzdové obloženie,
- brzdový pedál je neobvykle mäkký a ide až na podlahu na vyvolanie brzdového účinku treba viackrát opakovane stlačiť pedál brzdy – nebezpečná porucha (zavzdušnená brzdová sústava)
- účinok prevádzkovej brzdy nedosahuje stanovený limit,
- uniká brzdová kvapalina
- brzdový pedál je neobvykle tvrdý, na jeho stlačenie treba vynaložiť veľkú silu – porucha posilňovača brzd

Pri každej pochybnosti o stave brzd navštívte odborný servis.

6. Porucha výfukového systému:

- zvýšila sa hlučnosť vozidla
- počas chodu motora sa objavujú neobvyklé zvuky, ktoré sa menia v závislosti od otáčok motora
- vo vozidle je cítiť výfukové plyny alebo výfukové plyny vnikajú do priestoru nákladu,

Pri každej pochybnosti o stave výfukového systému navštívte odborný servis kde poškodené časti výfuku vymenia .

7. Porucha osvetlenia vozidla :

- **Kontrola osvetlenia je vizuálna** – pohľadom zisťujeme funkčnosť,
- u smerových svetiel sa dá zistiť že je žiarovka vypálená aj sluchom – zmena rytmu spínania smerových svetiel,
- diaľkové svetlá sa nedajú prepnúť na stretávacie – príčina je v prepínači svetiel
- porucha je aj keď svetlá sú nadmerne znečistené alebo poškodené (rozbité, popraskané)

8. Porucha spätných zrkadiel :

Spätné zrkadlá sa musia dať nastaviť tak, aby vodič v nich videl to, čo musí vidieť. Nastavujú sa buď ručne alebo elektricky. Zrkadlá musia byť čisté, nepoškriabané a nepopraskané.

- popraskané zrkadlo,
- nadmerne znečistené,
- nemožnosť nastavenia alebo sa nedrží nastavená poloha – chybné časti vymeniť

9. Porucha stieračov :

Stierače musia zotierať rovnomerne a bez zvyškov vody – nečistôt. Čistenie zabezpečujú gumové lišty a tie časom strácajú pružnosť a schopnosť dobre stierať

- ramienko so stieradlami nepriliehajú na sklo (rozotierajú a ne stierajú) – opraviť , vymeniť,
- motorček stierača je nefunkčný – opraviť , vymeniť
- je nefunkčné regulovanie rýchlosti stierača (cyklovač) - opraviť

10 . Porucha výhľadového (čelného) skla:

Predné sklo musí byť čisté, bez prasklín a iných vizuálnych porúch. V zornom poli vodiča nesmú byť umiestnené žiadne predmety , ktoré obmedzujú výhľad vodiča.

- prasknuté, rozbité sklo v stieranej ploche stieračmi alebo poškrabané – vymeniť , opraviť,
- nadmerne znečistené – očistiť,
- obmedzený výhľad námrazou alebo snehom – očistiť,

11. Poruchy v bezpečnostných pásoch:

Samonavíjacie bezpečnostné pásy sa po uvoľnení musia vrátiť do základnej polohy. Pásy nesmú byť pretočené a pokrčené. Keď pásom mykneme, musí sa zaseknúť. V opačnom prípade ide o nebezpečnú poruchu.

U starých vozidiel sa používajú **pásy bez samo navíjania**. V takom prípade si musíme dĺžku pásu nastaviť ručne. Dĺžka pásu musí byť taká, aby sa v zapnutom stave dala medzi pás a telo pasažiera vsunúť zovretá päť.